

AKCIONARSKO DRUŠTVO „ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKIH VOZNIH SREDSTAVA“

Broj: 2349

Podgorica, 20.06.2023. godina

Podgorica
Sekretarijat za planiranje prostora i održivi razvoj

Primljeno: 21.06.2023				
Org. jed.	Jed. ves. znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
08-332/23-1214				

GLAVNI GRAD PODGORICA
SEKRETARIJAT ZA PLANIRANJE PROSTORA I ODRŽIVI RAZVOJ**Predmet: Zahtjev za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova**

Poštovani,

U toku je realizacija razvojnog projekta Modernizacija radionica OŽVS koji se odnosi na:

1. Formiranje i puštanje u rad Specijalizovane radionice za održavanje kočne opreme u Podgorici;
2. Formiranje i puštanje u rad radionice odnosno osovinske linije za napresavanje monoblok točkova na osovinskim sklopovima željezničkih vozila u Podgorici;
3. Proširenje i verifikovanje radionice u Podgorici za investiciono održavanje teretnih kola u skladu sa zahtjevima ECM-a;
4. Unapredjenje tehnologije i tehničkih kapaciteta OŽVS AD Podgorica;
5. Saniranje postojećih objekata depoa i radionica za održavanje željezničkih vozila i neophodan remont radioničkih kolosjeka i skretnica vlasništvo OŽVS AD Podgorica.

U sklopu navedenog projekta predviđena je izrada novog građevinskog objekta hale za investiciono održavanje teretnih kola u skladu sa zahtjevima ECM-a na lokaciji, katastarska parcela broj 5469/43, list nepokretnosti 1690, KO Podgorica III.

Prilikom izrade razvojnih projekata vodilo se posebno računa o evropskoj legislativi, poštovanju EN normi i zahtjevima interoperabilnosti što je i neophodno u cilju verifikovanja radionice za opravku kola u Podgorici u skladu sa relevantnim EU regulativama vezanih za Entitet zadužen za održavanje(ECM) i to Regulativa 798 o bezbjednosti željeznica i Regulativa 779 za Sistem sertifikacije Entiteta zaduženog za održavanje(ECM).

Finansijska sredstava za realizaciju navedenih projekata dobivena su od Evropske komisije u vidu granta od 3.000.000 EUR-a odnosno kredita u iznosu 3.000.000 EUR-a kod EIB banke.

Konsultantska kuća **iC consulenten** iz Beča koja je angažovana na implementaciji našeg razvojnog projekta predložila je mjesto pozicioniranja nove hale neposredno do postojeće hale (u prilogu dopisa).

Takođe vam u prilogu dopisa dostavljamo plan rasporeda u novoj hali, kao i čeon i bočni izgled buduće hale za investiciono održavanje teretnih kola(u priložima dopisa).

Radovi koji će se obavljati u novoj hali su sledeći:

- remont teretnih vagona,
- održavanje i opravka odbojnih i vlačnih naprava na željezničkim vozilima,
- održavanje i opravka zavojnih i lisnatih opruga primarnog i sekundarnog ogibljenja
- održavanje kočne opreme na željezničkim vozilima,
- čišćenje sastavnih djelova osovinskih sklopova,
- raspresavanje monoblok točkova sa osovina željezničkih vozila na hidrauličnoj presi,
- obrada otvora glavčine na monoblok točkovima,
- obrada sjedišta osovina na željezničkim vozilima,
- brušenje i poliranje osovina na željezničkim vozilima

- navlačenje monoblok točkova na osovinama željezničkih vozila na hidrauličnoj presi za navlačenje,
- ispitivanje monoblok točkova i osovina savremenim metodama bez razaranja materijala,
- ispitivanje omskog otpora osovinskih sklopova,
- zavarivanje elemenata metalne konstrukcije željezničkih vozila,
- u sklopu hale biće i kanal za pregled i opravku donjeg stroja teretnih i putničkih vagona, kao i drugih željezničkih vozila,
- u sklopu hale biće i neophodni kancelarijski prostor, magacini za skladištenje dijelova i materijala, pomoćne radionice, prostor za čuvanje mjerne opreme, itd.

U hali će biti montiran veliki broj opreme za izvođenje navedenih radova, kao što su horizontalna presa, vertikalni strug, horizontalni strug sa suportnom brusilicom, dvogredi mostni kran ukupne nosivosti 100 kN, veliki broj digitalizovanih probnica za ispitivanje elemenata kočne opreme na željezničkim vozilima, vlačne i odbojne naprave, zavojnih i lisnatih opruga, razni mjerni uređaji za mjerenje i ispitivanje materijala bez razaranja, itd.

Naglašavamo da je izgradnja nove hale neophodna u cilju stvaranja uslova za kvalitetan rad na održavanju željezničkih vozila prema legislativi Evropske unije i bez realizacije navedenog projekta neće moći da se zatvori Poglavlje 14. Saobraćajna politika. Zbog značaja ovog infrastrukturnog projekta od samog početka, tj. aplikacije kod investiciono razvojnog fonda WBIF, imali smo i imamo izuzetnu podršku od strane našeg resornog Ministarstva za kapitalne investicije i Ministarstva finansija. Očekuje se da će ugovor za projekat koji će se zajednički realizovati sa ŽICG AD Podgorica "Lutovo-Bratonožići-Bioče saniranje infrastrukture/ OŽVS Modernizacija radionica" uskoro potpisati. Kako realizacija ovako složenih projekata zahtijeva i duži vremenski period svaki zastoj može uticati na veće kašnjenje implementacije kako našeg razvojnog projekta tako i ŽICG AD Podgorica.

Prilikom izdavanja UTU voditi računa da se obezbijedi prilazni put sa bulevara Josipa Broza do nove hale, zbog nesmetane komunikacije i obezbjeđenja protivozarnog puta.

Na kraju, ali ne i po značaju sada se predmetni poslovi odvijaju u okruženju i permanentno vlasnici željezničkih vozila imaju znatan odliv finansijskih sredstava van Crne Gore, uzrokujući veliku imobilizaciju željezničkih vozila što u krajnjem dovodi do značajnog gubitka finansijskih sredstava koji bi realizacijom ovog projekta ostajali u Crnoj Gori, a OŽVS AD Podgorica uvećao prihode i postalo održivo privredno društvo.

Molimo vas da u što kraćem roku definišete urbanističko tehničke uslove na osnovu kojih će biti urađen idejni projekat. Nakon raspisanog tendera i odabira glavnog izvođača u skladu sa pravilima FIDIC, žuta knjiga, uradiće se i glavni projekat nove hale za investiciono održavanje teretnih kola u skladu sa zahtjevima ECM-a i važećim propisima u Crnoj Gori iz oblasti planiranja prostora i održivog razvoja.

Dostavljeno:

- Naslovu
- a/a

Zahvaljujem



IZVRŠNA DIREKTORICA

Dragana Lukšić