

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

GLAVNI GRAD PODGORICA
SEKRETARIJAT ZA PLANIRANJE PROSTORA
I ODRŽIVI RAZVOJ
Broj: D 08-332/23-1527
Podgorica, 18.09.2023.godine



SEKRETARIJAT ZA PLANIRANJE PROSTORA I ODRŽIVI RAZVOJ GLAVNI GRAD PODGORICA

na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list CG" br.64/17, 44/18, 63/18,011/19), Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva održivog razvoja i turizma jedinicama lokalne samouprave ("Sl. list CG", br. 87/18, 28/19, 75/19, 116/20 i 76/21, 141/21), Prostornog urbanističkog plana Glavnog grada Podgorice, DUP-a "Stambena zajednica VI – Stara Varoš", Izmjene i dopune, DUP-a "Stambena zajednica VII – Stara Varoš", Izmjene i dopune DUP-a "Zabjelo B- zona stanovanja", DUP "Zabjelo B1", DUP-a "Zabjelo B", DUP-a "Zabjelo B2", DUP-a "Zabjelo 8", DUP –a "Dahna 1", DUP –a "Dahna", DUP –a "Titex", DUP –a "Dajbabska gora", DUP –a "Servisno – skladišna zona" u Podgorici, evidentirani u Registru planske dokumentacije Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i podnietog zahtjeva Agencije za izgradnju i razvoj Podgorice, d.o.o. Podgorica, izdaje:

URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije -

za izradu Glavnog projekta rekonstrukcije ulice ulica Vojisavljevića (od kružne raskrsnice u Ul. IV Jula do mosta preko rijeke Morače), u Podgorici.

PODNOŠILAC ZAHTJEVA:

Agencija za izgradnju i razvoj
Podgorice, d.o.o. Podgorica

1 POSTOJEĆE STANJE

Uvidom u priloženu dokumentaciju i planske smjernice može se konstatovati da saobraćajnica nije izgrađena shodno smjernicama plana.

Ulica Vojisavljevića predstavlja saobraćajnicu primarne mreže i dio magistralnog puta M- 18. U funkcionalnom smislu ova saobraćajnica ima dvojaku ulogu, sprovodi daljinske – tranzitne tokove kroz gradsko područje, a istovremeno prima i gradske tokove primarne mreže. Postojeći kolovozni zastor je u relativno dobrom stanju. Saobraćajnica je izgrađena sa dvije saobraćajne trake, na pojedinim dionicama postoji javna rasvjeta. Raskrsnice sa kontaktnim putevima su nepravilno izvedene i ne zadovoljavaju važeće propise. Postojeća saobraćajnica ne zadovoljava potreban protok vozila kroz postojeće poprečne profile.

2 PLANIRANO STANJE

2.1. Namjena parcele odnosno lokacije

Urbanističko-tehnički uslovi dati za dio Ulice Vojisavljevića na osnovu smjernica DUP-a "Stambena zajednica VI – Stara Varoš", Izmjene i dopune:

Osnovu za planirano stanje predstavlja mreža saobraćajnica utvrđena Prostorno-urbanističkim planom Podgorice i definisani koncept namjene površina u zoni zahvata. Ulica Vojisavljevića planom treba da se proširi u bulevar. Drugi kolovoz treba da se napravi južno od postojećeg odnosno postojeći kolovoz je bliži gradu. Ova saobraćajnica je trenutno ranga magistralnog puta, i dio je pravca M – 18 (međunarodna oznaka E – 762) Šćepan Polje (granica sa Bosnom i Hercegovinom) – Nikšić – Podgorica – Božaj (granica sa Albanijom), koji prema Prostornom planu Crne Gore treba da dobije rang magistrale za brzi motorni saobraćaj.

Bulevar Vojisavljevića se pruža u smjeru istok – zapad, a u istom smjeru se pruža i druga najvažnija saobraćajnica u zoni zahvata – Ulica 27 marta.

U profilima Bulevara Vojisavljevića, Ulici 27 marta i Ulici Kralja Nikole planirane su i biciklističke staze (saglasno poprečnim presjecima iz grafičkog dijela).

Sve saobraćajnice definisane su koordinatama tjemena i centara raskrsnica, a u grafičkom prilogu dati su njihovi poprečni presjeci.

Prilikom izrade glavnih projekata saobraćajnica može doći do manjih korekcija u cilju uklapanja u postojeće stanje i radi iznalaženja najboljih saobraćajnih rešenja.

Preporuka je da kolovozni zastor bude od asfalt betona, parking mjesta od raster elemenata beton-trava a trotoari od prefabrikovanih betonskih elemenata ili betona.

Sve saobraćajnice treba da su opremljene odgovarajućom rasvjetom i saobraćajnom signalizacijom, a na raskrsnicama treba predvidjeti prelaze za hendikepirana lica saglasno važećem pravilniku.

Urbanističko-tehnički uslovi dati za dio Ulice Vojisavljevića na osnovu smjernica DUP-a "Stambena zajednica VII– Stara Varoš", Izmjene i dopune:

Ulica Voislavljevića planirana je kao saobraćajnica bulevarskog tipa i predstavlja dio primarne saobraćajne mreže, a ujedno je dio i državne mreže puteva. Trasa i širina poprečnog profila ove saobraćajnice preuzeta je iz PUP-a Podgorica. Profil predmetne saobraćajnice se sastoji od dvije kolovozne trake širine 7m, odvojene razdjelnim ostrvom širine 4.5m, pješačko-biciklističkom stazom ukupne širine 4.0m, odvojene od kolovoza zelenim pojasom širine 2.0m.

Prilikom nivelisanja saobraćajnica potrebno je uzeti u obzir specifičnost terena. Obzirom da se radi o relativno ravnom terenu prilikom projektovanje je potrebno predvidjeti min. nagibe kako bi se obezbjedilo efikasno odvodnjavanje. Podužne nagibe ne treba planirati ispod 0.3%, dok posebnu pažnju treba posvetiti poprečnom odvođenju voda, odnosno na dužine nultih nagiba pri vitoperenju kolovoza. Maksimalni podužni nagibi su 7%.

Zastori kolskih saobraćajnica su od asfalta, trotoara i samostalnih pješačkih staza od asfalta, kamena, betona, granita i sl. tj. od elemenata izrađenih od pomenutih materijala, a planirana parking mjesta su od raster elemenata beton - trava i behaton elemenata, ili od asfalta.

Sve saobraćajnice treba da budu opremljene rasvjetom i odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom. Odvodnjavanje je riješeno atmosferskom kanalizacijom.

Planirane saobraćajnice definisane su koordinatama tjemena i centara raskrsnica, a u grafičkom prilogu dati su njihovi poprečni presjeci. Obzirom da je geodetska podloga razmjere R 1:1000, što ne daje mogućnost preciznog određivanja visinskih kota, ovim planom su orijentaciono definisane kote raskrsnica. Nakon snimanja geodetske podloge za potrebe izrade glavnih projekata ovih saobraćajnica, biće precizno definisane visinske kote, zavisno od kota postojećih i planiranih objekata kao i uklapanja u postojeće stanje.

Mjerodavni minimalni radijusi desnih skretanja, poprečni presjeci sa smjerovima i određeni detalji prikazani su na grafičkim priložima.

Zastori pješačkih komunikacija su od asfalta, kamena, betona, granita i sl. tj. od elemenata izrađenih od pomenutih materijala.

Biciklistički saobraćaj je organizovan kroz biciklističke staze uz Ul. Voislavljevića, Ul. 27. marta, Ul. Princeze Ksenije i saobraćajnice radnog naziva Ulica Nova 1.

Planom je navedeno da prilikom izrade glavnih projekata planiranih ulica, parkinga i pješačkih staza, može doći do izvesnih korekcija u odnosu na zadate parametre u planu u cilju uklapanja u postojeće stanje i radi iznalaženja najboljih saobraćajnih rešenja

Urbanističko-tehnički uslovi dati za dio Ulice Vojsavljevića na osnovu smjernica DUP-a "Zabjelo B – zona stanovanja":

Ulica Vojsavljevića, koja ima najviši rang, definisana je kao južna obilaznica, izuzetno značajni ulazni - izvodni pravac. Obilaznica je planirana sa profilom širine koridora od 28 m, sa četiri saobraćajne trake od po 3,5 m, obostranim trotoarima od po 3,0 m, obostranim pojasom zelenila širine 2,0 m i razdjelnim ostrvom od 4 m.

Osnovni elementi poprečnih profila saobraćajnica dati su u odgovarajućem grafičkom prilogu (list 09 - Plan saobraćaja).

Trase saobraćajnica u situacionom i nivelacionom planu prilagoditi terenu i kotama izvedenih saobraćajnica sa primerenim padovima.

Kolovoznu konstrukciju saobraćajnica utvrditi shodno rangu saobraćajnice, opterećenju i strukturi vozila koja će se njome kretati..

Tehničko regulisanje saobraćaja: Ukrštanje ulice Vojsavljevića, sa ulicama nižeg ranga, ulice Avnoja i Janka Đonovića, regulisati svetlosnom signalizacijom.

Urbanističko-tehnički uslovi dati za dio Ulice Vojsavljevića na osnovu smjernica DUP-a "Zabjelo B1":

Kao osnova za izradu planirane mreže saobraćajnica korišćen je i Detaljni urbanistički plan susjedne zone (ZABJELO B). Sjevernim obodom zone prolazi saobraćajnica koja je definisana GUP-om i predstavlja primarnu gradsku mrežu. To je koridor buduće obilaznice grada na pravcu Podgorica – Nikšić, od koje je izvedena samo traka do grada.

Planirani profil ove saobraćajnice je:

- desna traka2x3.5 m
- desni trotoar..... 5.0 m
- razdjelno ostrvo..... 4.0 m

• lijeva traka.....	2x3.5 m
• lijevi trotoar.....	5.0 m
ukupna širina saobraćajnice.....	28.0 m

Ukupna dužina ove saobraćajnice, koja je u okviru zone zahvata ovog Detaljnog urbanističkog plana je 404 m.

U zoni zahvata ovog DUP - a ne postoje realni problemi za obezbijedjivanje koridora ove saobraćajnice, koja je bulevarskog profila i preuzeta je iz glavnog projekta.

Sem postojeće raskrsnice sa ulicom koja prolazi istočnom stranom zahvata, (koju je potrebno rekonstruisati zbog planiranog proširenja profila saobraćajnice), na budućoj obilaznici planirana je još jedna raskrsnica, na 390 m od postojeće. Ovo je uradjeno radi obezbijedjivanja još jednog ulaza u zonu. Na obje raskrsnice planirane su niše za lijeva skretanja.

Na istočnoj strani zone zahvata, postojeća saobraćajnica je zadržana, a sa njene desne strane je planirana izrada trotoara u širini od 1.5 m na cijeloj dužini ulice.

Ulazi u zonu sa ove saobraćajnice su planirani na već postojećim raskrsnicama.

Na raskrsnici označenoj tačkom "1", u fazi izrade glavnog projekta ovih saobraćajnica, potrebno je predvidjeti rešavanje raskrsnice na način da se obezbijedi lijeva skretanja, zbog značaja ove raskrsnice za cijelu zonu.

U okviru zone saobraćaj je rešavan tako da se sa dvije ulice koje su paralelne budućoj obilaznici grada odvajaju poprečne veze za prilaz kućama. Ove saobraćajnice su širine 6.0 m, s tim što su na saobraćajnici označenoj kao 1-1 predviđeni obostrani trotoari širine 2 m, a na saobraćajnici označenoj kao 2-2 samo desni trotoar, takođe 2.0 m širine.

Novo projektovane pješačke staze uz ulicu treba da su od betona ili od prefabrikovanih betonskih elemenata (beatona).

Ovičenja kolovoza su predviđena ivičnjacima 20/24, osim na ulicama naznačenih presjekom 8-8 na situacionom planu, gdje nije planirana atmosferska kanalizacija.

Planirane saobraćajnice definisane su koordinatama tjemena i centara raskrsnica a u grafičkom prilogu dati su njihovi poprečni presjeci.

Obzirom da je geodetska podloga korišćena pri izradi detaljnog plana razmjere R 1:1000, što ne stvara uslove za precizno definisanje visinskih kota, ovim planom su orijentaciono definisane visinske kote. Nakon snimanja preciznije geodetske, za potrebe izrade glavnih projekata ovih saobraćajnica, biće precizno definisane visinske kote, zavisno od kota zatečenih i planiranih objekata i uklapanja u okolni teren.

Urbanističko-tehnički uslovi dati za dio Ulice Vojislavljevića na osnovu smjernica DUP-a "Zabjelo B":

Kategorizacija ulične mreže izvršena je prema funkciji koju pojedine saobraćajnice imaju u mreži. Ulica Vojislavljevića, koja ima najviši rang i predstavlja izuzetno značajni ulazni - izvodni pravac. Obilaznica je planirana u auto-putskom profilu, koridora 28m, sa četiri saobraćajne trake od po 3,5 m i razdjelnim ostrvom od 4m. Osnovni elementi poprečnih profila saobraćajnice dati su u odgovarajućem grafičkom prilogu (Saobraćaj).

Trase saobraćajnice u situacionom i nivelacionom planu prilagoditi terenu i kotama izvedenih saobraćajnica sa primjerenim padovima.

Kolovoznu konstrukciju saobraćajnice utvrditi shodno rangu saobraćajnice, opterećenju i

strukturi vozila koja će se njome kretati.

Tehničko regulisanje saobraćaja

Ukrštanje ulice primarne mreže, ulica Vojislavljevića, sa ulicom sekundarne mreže, ulica Avnoja, regulisati svjetlosnom signalizacijom. Ukrštanje ostalih ulica nižeg ranga sa ulicama primarne mreže rešavati samo po principu uliv - izliv. To se odnosi na ukrštanje ulica Ulice Vojislavljevića i Miladina Popovića.

Javni masovni prevoz putnika

U postojećem stanju javni gradski prevoz prolazi ulicama Vojislavljevića i Dušana Milutinovića. Pošto se ukida veza te dve ulice, javni prevoz se izmješta na planiranu vezu ulice Vojislavljevića i Avnoja gde je planirano i autobusko stajalište. Stajalište je postavljeno iza raskrsnice, u zasebnoj niši širine 3,0 m. Kolovoz stajališta obilježiti horizontalnom signalizacijom. Na staničnim frontovima postaviti prateću opremu u vidu uniformnih oznaka stajališta i nadsteršnice

Urbanističko-tehnički uslovi dati za dio Ulice Vojislavljevića na osnovu smjernica DUP-a "Zabjelo B2":

Koncept saobraćajne mreže u zahvatu predmetnog plana je proistekao iz koncepta planiranih namjena površina predmetnog prostora i mreže saobraćajnica planiranih PUP-om Glavnog grada Podgorica do 2025. god.

Kategorizacija ulične mreže izvršena je prema funkciji koju pojedine saobraćajnice imaju u mreži. Ulica Vojislavljevića (Put JNA), koja ima najviši rang, definisana je PUP-om kao južna obilaznica, izuzetno značajni ulazno - izvodni pravac. Za ovu saobraćajnicu urađen je glavni projekat i projektovana trasa je prenijeta u predmetni plan.

Projektovana saobraćajnica je bulevarskog tipa i sastoji se od po dvije saobraćajne trake širine 3,50m za oba pravca, razdjelog ostrva širine 4,0m i obostranog trotoara promjenljive širine.

Saobraćajne raskrsnice, koordinate tjemena i centara definisane su u apsolutnom koordinatnom sistemu XYZ, a orijentaciono su date visinske kote raskrsnica.

Kolovoznu konstrukciju saobraćajnice utvrditi shodno rangu saobraćajnice, opterećenju i strukturi vozila koja će se njome kretati. Zastori svih ulica su od asfalt betona. Zastori novih pješačkih staza uz saobraćajnice i van njih su od betona ili prefabrikovanih betonskih behaton-elemenata.

Biciklistička staza je planirana uz Ulicu Vojislavljevića koja je projektovana sa trotoarom širine 4,0 i 5,0m što je sasvim dovoljno i za pješačku i za biciklističku stazu.

Saobraćajnice predviđene u okviru plana projektovati sa savremenim fleksibilnim kolovoznim zastorom. Planom je predlažen konstrukciju Tipa 3 prema JUS standardima. Konstrukcija se sastoji od tri sloja: asfaltni slojevi (zastor+bitumenizirani noseći slojevi), noseći sloj od zrnastog kamenog materijala stabilizovanog cementom ili sličnim hidrauličnim vezivom i treći, noseći sloj od zrnastog kamenog materijala. Debljine pojedinih slojeva zavise od frekvencije saobraćaja i zastupljenosti teških vozila u njegovoj strukturi.

Kako je veći dio zahvata lociran na ravnom i blago nagnutom terenu, to su podužni nagibi i nivelete saobraćajnica mali, ali i dovoljni za efikasno odvodnjavanje do kolektora atmosfere kanalizacije. Podužni i poprečni nagibi vođenja treba da budu u rasponu od 1 - 10% da bi se izbjegla spora i prebrza evakuacija površinskih voda.

Urbanističko-tehnički uslovi dati za dio Ulice Vojislavljevića na osnovu smjernica DUP-a "Dahna 1":

Okosnicu saobraćajne mreže čini i dalje ulica Vojislavljevića koja prikuplja sve saobraćajne tokove iz zone zahvata plana i usmjeravaju ih dalje na primarne gradske saobraćajnice. Posredstvom iste područje koje se obrađuje ovim planskim dokumentom ima izuzetnu saobraćajnu povezanost sa širim područjem Podgorice, kao i sa državnim putnom mrežom.

Ulica Vojislavljevića planirana je kao saobraćajnica bulevarskog tipa i predstavlja dio primarne saobraćajne mreže, a ujedno je dio i državne mreže puteva.

Trasa i širina poprečnog profila definisana je PUP-om Podgorica.

Profil predmetne saobraćajnice po PUP-u se sastoji od dvije kolovozne trake širine 7m, odvojene razdjelnim ostrvom širine 4.5m, pješačko-biciklističkom stazom ukupne širine 4.0m, odvojene od kolovoza zelenim pojasom širine 2.0m. Međutim tokom izrade Glavnog projekta uočen je veliki broj problema od kojih je naizraženiji konflikt sa velikim brojem već izvedenih objekata. Investitor (Agencija za izgradnju i razvoj Podgorice, doo) nam je dopisom br. 2078 od 13.09.2016. godine dostavio saobraćajno rješenje Bulevara Vojislavljevića radi implementiranja istog u ovaj planski dokument.

Dostavljenim rješenjem obrađivač projektne dokumentacije "Via projekt" je kroz izradu više varijantnih rješenja cjelokupne trase Bulevara, iznašao rješenje koje ne ruši nijedan objekat čime je rješavanje imovinskih odnosa svedeno na minimum. Ovim rješenjem profil saobraćajnice sadrži sve elemente poprečnog profila sa smanjnim dimenzijama na najmanje dozvoljene, a stoji se od dvije kolovozne trake širine 7m, odvojene razdjelnim ostrvom širine 2.0m, pješačko-biciklističkom stazom ukupne širine 3.0m, odvojene od kolovoza zelenim pojasom širine 1.0m.

Prilikom nivelisanja saobraćajnica potrebno je uzeti u obzir specifičnost terena. Obzirom da se radi o relativno ravnom terenu prilikom projektovanja je potrebno predvidjeti min. nagibe kako bi se obezbjedilo efikasno odvodnjavanje.

Podužne nagibe ne treba planirati ispod 0.3%, dok posebnu pažnju treba posvetiti poprečnom odvođenju voda, odnosno na dužine nultih nagiba pri vitoperenju kolovoza. Maksimalni podužni nagibi su 7%. Zastori kolskih saobraćajnica su od asfalta, trotoara i samostalnih pješačkih staza od asfalta, kamena, betona, granita i sl. tj. od elemenata izrađenih od pomenutih materijala, a planirana parking mjesta su od raster elemenata beton - trava i behaton elemenata, ili od asfalta.

Sve saobraćajnice treba da budu opremljene rasvjetom i odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom. Odvodnjavanje je riješeno atmosferskom kanalizacijom.

Planirane saobraćajnice definisane su koordinatama tjemena i centara raskrsnica, a u grafičkom prilogu dati su njihovi poprečni presjeci. Obzirom da je geodetska podloga razmjere R 1:1000, što ne daje mogućnost preciznog određivanja visinskih kota, ovim planom su orijentaciono definisane kote raskrsnica.

Nakon snimanja geodetske podloge za potrebe izrade glavnih projekata ovih saobraćajnica, biće precizno definisane visinske kote, zavisno od kota postojećih i planiranih objekata kao i uklapanja u postojeće stanje.

Mjerodavni minimalni radijusi desnih skretanja, poprečni presjeci sa smjerovima i određeni detalji prikazani su na grafičkim priložima.

Zastori pješačkih komunikacija su od asfalta, kamena, betona, granita i sl. tj. od elemenata izrađenih od pomenutih materijala.

Biciklistički saobraćaj je organizovan kroz biciklističke staze uz Bulevar Vojislavljevića, širini od 1,0m između zaštitnog zelenila i pješačke staze.

Planom je navedeno da prilikom izrade glavnih projekata planiranih ulica, parkinga pješačkih i biciklističkih staza, može doći do izvesnih korekcija u odnosu na zadane parametre u planu u cilju uklapanja u postojeće stanje i radi iznalaženja najboljih saobraćajnih rešenja.

Urbanističko-tehnički uslovi dati za dio Ulice Vojislavljevića na osnovu smjernica DUP-a "Dahna":

Osnovu za planirano stanje predstavlja mreža saobraćajnica utvrđena Prostorno-urbanističkim planom Podgorice i definisani koncept namjene površina u zoni zahvata.

Magistralni put M-18 (E 762) ostaje najvažnija saobraćajnica u planu. Saglasno PUP-u Podgorice predviđeno je njeno proširenje odnosno pretvaranje u saobraćajnicu bulevarskog tipa. Novi kolovoz treba da se izgradi na strani zone zahvata.

Uz kolovoz planirane su zelene trake, širine po 2m. Izuzetak je dio gdje je benzinska pumpa. Na tom dijelu ukinut je zeleni pojas. Proširenjem bulevara značajno je smanjen plato benzinske pume a ako bi se zadržao zeleni pojas teško bi pumpa mogla da funkcioniše.

Na bulevaru su, sa obje strane kolovoza, uz zeleni pojas, planirane staze za bicikliste i trotoari, širine po 2m. Na bulevaru, blizu ukrštanja sa ulicom koja vodi do škole i vrtića, planirano je autobusko stajalište u zoni zahvata. Na suprotnoj strani bulevara nije ucrtano autobusko stajalište, jer ono treba da je obuhvaćeno planom koji obuhvata tu zonu.

Sve saobraćajnice definisane su koordinatama tjemena i centara raskrsnica, a u grafičkom prilogu dati su njihovi poprečni presjeci.

Prilikom izrade glavnih projekata saobraćajnica može doći do manjih korekcija u cilju uklapanja u postojeće stanje i radi iznalaženja najboljih saobraćajnih rešenja.

Preporuka je da kolovozni zastor bude od asfalt betona, trotoari od prefabrikovanih betonskih elemenata ili betona a parking mjesta od betona, behaton elemenata, raster elemenata beton-trava ili asfalta.

Sve saobraćajnice treba da su opremljene odgovarajućom rasvjetom i saobraćajnom signalizacijom, a na raskrsnicama treba predvidjeti prelaze za hendikepirana lica saglasno važećem pravilniku.

Urbanističko-tehnički uslovi dati za dio Ulice Vojislavljevića na osnovu smjernica DUP-a "Titex":

Osovine saobraćajnice, analitičko-geodetski elementi za obilježavanje krivina, karakteristični poprečni profili, širine saobraćajnice, radijusi krivina i orijentacione kote raskršća za svaku saobraćajnicu naznačeni su na grafičkim priložima ovih uslova.

Koordinate presjeka osovina saobraćajnice i koordinate tjemena krivina definisane su u apsolutnom koordinatnom sistemu XOYZ i date su uz grafički prilog.

Prije izrade Glavnog projekta potrebno je izvršiti geodetsko snimanje u razmjeri 1:250, te podužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba potrebnih za odvođenje atmosferskih voda, a priključke kotama izvedenih saobraćajnica.

Rješenja saobraćajnica uraditi na osnovu grafičkog priloga sa geometrijskim elementima situacionog plana, nivelacionim kotama i predloženim normalnim poprečnim profilima saobraćajnica. Priključke prilagoditi kotama izvedenih saobraćajnica.

Osnova za usvajanje podužnih profila saobraćajnice je osim orijentaciono datih kota nivelete, stvarno stanje na terenu.

Vertikalna zaobljenja nivelete izvesti u zavisnosti od ranga saobraćajnice, odnosno

računske brzine. Vitoperenje kolovoza se vrši oko osovine. U slučaju otežanog vitoperenja, moguće je kolovoz izvesti sa kontra nagibom, ali u skladu sa propisima za projektovanje gradskih saobraćajnica

Oivičenje kolovoza prema trotoarima projektovati ivičnjacima 20/24cm (24/24 cm) od betona MB 50.

Trotoare uraditi od betona ili od prefabrikovanih betonskih behaton elemenata. Na svim djelovima trotoara, gdje može doći do padanja pješaka niz veće padine, potrebno je postaviti zaštitne ograde.

Na biciklističkim stazama predvidjeti betonske površine ili popločavanje behaton elementim
Autobuska stajališta projektovati kao izdvojene niše u ravni kolovoza.

Kolovoznu konstrukciju sračunati na osnovu ranga saobraćajnice, odnosno pretpostavljenog saobraćajnog opterećenja za period od 20 godina, strukturi vozila koja će se po njoj kretati i geološko-geomehaničkog elaborata iz kojeg se vidi nosivost posteljice prirodnog terena a prema metodi JUS.U.C.012.

Predviđa se fleksibilna kolovozna konstrukcija s habajućim slojem od asfalt betona. Na djelovima saobraćajnica sa većim nagibom završni sloj raditi od mikroasfalta ili od agregata eruptivnih svojstava kako bi se izbjeglo klizanje i proklizavanje pneumatika vozila pri nepovoljnim vremenskim uslovima ili pri neprilagođenoj brzini.

Odvodnjavanje atmosferskih voda riješiti atmosferskom kanalizacijom u skladu sa mogućim tehničkim rješenjem.

Prilikom izrade glavnog projekta moguće su manje korekcije trase i poprečnog profila u smislu usklađivanja sa postojećim stanjem i u cilju postizanja boljih saobraćajno-tehničkih rješenja.

Prije izvođenja saobraćajnica izvesti sve potrebne ulične instalacije koje su predviđene planom, a nalaze se u poprečnom profilu.. Glavni projekti uličnih instalacija su posebni projekti, a rade se na osnovu uslova nadležnih institucija i ovog plana.

Horizontalnu, vertikalnu i turističko-informativnu saobraćajnu signalizaciju uraditi u skladu sa odredbama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Ograde, drveće i zasadi pored puteva podižu se tako da ne ometaju preglednost puta i ne ugrožavaju bezbjednost saobraćaja.

Radi zaštite puteva od spiranja i odronjavanja, potrebno je kosine useka, zaseka i nasipa, kao i druge kosine u putnom zemljištu ozeleniti travom, šibljem i drugim autohtonim rastinjem koje ne ugrožava preglednost puta.

Urbanističko-tehnički uslovi dati za dio Ulice Vojislavljevića na osnovu smjernica DUP-a "Dajbabska gora":

Okosnicu saobraćajne mreže čini i dalje ulica Vojislavljevića, na koju se vežu saobraćajnice koje opslužuju zonu zahvata plana. Posredstvom ove saobraćajnice ostvaruje se saobraćajna veza sa bližim i daljim okruženjem.

Ulica Vojislavljevića je PUP-om predviđena kao saobraćajnica bulevarskog tipa sa biciklističkom i pješačkom stazom. PUP-om predviđeni profil predmetne saobraćajnice se sastoji od dvije kolovozne trake širine 7m, odvojene razdjelnim ostrvom širine 4.5m, pješačko-biciklističkom stazom ukupne širine 4.0m, odvojene od kolovoza zelenim pojasom širine 2.0m.

Problem prilikom realizacije ulice Vojislavljevića u punom profilu kako je dat po PUP-u je zbog problema rješavanja imovinsko pravnih odnosa. Iz tog razloga predmetnim DUP-om je zadržan i sačuvan koridor saobraćajnice preuzet iz PUP-a, ali je i dat predlog korekcije poprečnog profila kao bi se smanjili troškovi eksproprijacije.

Da bi izbjegli i rušenja postojećih objekata i u kontaktnim planovima, na grafičkom prilogu dat je predlog korekcije poprečnog profila kroz zonu zahvata plana. Naime, smanjenje se

sastoji u tome da je PUP-om predviđeno razdjelno ostrvo od 4,5 m smanjeno na 2,0m. Takođe, smanjena je i širina zelenila na 1,0m kao i širina pješačko-biciklističke staze na 3m. Širina kolovoza od po 7m u jednom smjeru, kao je to zahtjevano PUP-om, je zadržana uz sve geometrijske elemente zadovoljavajuće za ovaj rang puta.

S obzirom da ulica Vojislavljevića prolazi kroz zahvate više DUP-ova, preporuka je da se prije izrade Glavnog projekta uradi idejno rješenje cjelokupne saobraćajnice u kom će se sagledati problemi kroz pojedine DUP-ove i kojim će se preispitati DUP-ovima predložena rješenja, a na osnovu tog da se definiše poprečni profil i trasa saobraćajnice.

PUP Podgorice daje mogućnost korekcije profila prilikom izrade projektne dokumentacije u cilju utvrđivanja najracionalnijeg poprečnog profila i ukupnog tehničkog rješenja koje je moguće izvesti na predmetnoj trasi. Takođe, PUP daje mogućnost i promjene tipa raskrsnice kroz projektno rješenje ako se nakon analize uslova na terenu i sagledavanja saobraćajnih rješenja u kontaktnim zonama i protoka vozila pokaže da je bolje neko drugo rješenje raskrsnice.

Prilikom nivelisanja saobraćajnica potrebno je uzeti u obzir specifičnost terena. Predvidjeti nagibe kako bi se obezbijedilo efikasno odvođenje atmosferskih voda. Preporuka je da podužne nagibe ne treba planirati ispod 0.3% a maksimalne 15%..

Zastori kolskih saobraćajnica su od asfalta, trotoara i samostalnih pješačkih staza od asfalta, kamena, betona, granita i sl. tj. od elemenata izrađenih od pomenutih materijala, a planirana parking mjesta su od raster elemenata beton - trava i behaton elemenata, ili od asfalta.

Sve saobraćajnice treba da budu opremljene rasvjetom i odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom.

Planirane saobraćajnice definisane su koordinatama tjemena i centara raskrsnica, a u grafičkom prilogu dati su njihovi poprečni presjeci. Obzirom da je geodetska podloga razmjere R 1:1000, što ne daje mogućnost preciznog određivanja visinskih kota, ovim planom su orijentaciono definisane kote raskrsnica. Nakon snimanja geodetske podloge za potrebe izrade glavnih projekata ovih saobraćajnica, biće precizno definisane visinske kote, zavisno od kota postojećih i planiranih objekata kao i uklapanja u postojeće stanje. Mjerodavni minimalni radijusi desnih skretanja, poprečni presjeci i određeni detalji prikazani su na grafičkim priložima.

Autobuski prevoz za potrebe predmetnog plana odvijaće se Bulevarom Vojislavljevića. Uz neposrednu granicu zahvata plana obezbjeđeno je jedno autobusko stajalište na Bulevaru Vojislavljevića. Isto je neophodno opremiti odgovarajućom nadstrešnicom za putnike sa drugom pratećom opremom.

Zastori pješačkih komunikacija su od asfalta, kamena, betona, granita i sl. tj. od elemenata izrađenih od pomenutih materijala.

Biciklistički saobraćaj je organizovan u sistem jednosmjernih biciklističkih staza koje se pružaju uz Bulevar Vojislavljevića.

Planom je navedeno da prilikom izrade glavnih projekata planiranih saobraćajnica, parkinga i pješačkih i biciklističkih staza, može doći do izvesnih korekcija u odnosu na zadate parametre u planu u cilju uklapanja u postojeće stanje i radi iznalaženja najboljih saobraćajnih rešenja.

Urbanističko-tehnički uslovi dati za dio Ulice Vojislavljevića na osnovu smjernica DUP-a "Servisno skladišna zona":

Saobraćajno rješenje unutar plana prilagođeno je spoljnim uslovima i do sada ostvarenim vezama sa obodnim bulavarima. Tako se sa ulicom Vojislavljevića spaja IV dionica Miniobilaznice, a preko nastavka Bulevara Vojvode Stanka radonjića (Bulevar 1) ostvaruje se veza ovog bulevara sa Miniobilaznicom. Na ovaj način je dopunjena primarna mreža saobraćajnica plana.

Osnovni elementi poprečnih profila saobraćajnica dati su na prilogu "SAOBRAĆAJ". Dozvoljava se preraspodjela površina namjenjenih za pješačku stazu, biciklističku stazu i zelenilo uz saobraćajnice, što će se definisati projektom detaljne razrade.

Trase saobraćajnica u situacionom i nivelacionom planu potrebno je prilagoditi terenu i kotama izvedenih saobraćajnica.

Kolovoznu konstrukciju saobraćajnica projektovati shodno očekivanom opterećenju i saobraćaju mjerodavnog vozila.

Odvodnjavanje saobraćajnih površina rješavati atmosferskom kanalizacijom slobodnim površinskim padom.

Moguće je manje odstupanje od trasa saobraćajnica, infrastrukturnih vodova i saobraćajnih objekata utvrđenih ovim Planom kao posljedica detaljnije razrade i postizanja boljih saobraćajno-tehničkih rješenja.

Takođe, daje se mogućnost korekcije profila prilikom izrade projektne dokumentacije u cilju utvrđivanja najracionalnijeg poprečnog profila i ukupnog tehničkog rješenja koje je moguće izvesti na predmetnoj trasi.

Priključak na glavne gradske saobraćajnice (bulevare) regulisati svjetlosnom saobraćajnom signalizacijom (semafori). Semafori duž bulavara moraju biti povezani međusobno i u koordinaciji.

Pješačke staze i trotoari predviđeni su uz saobraćajnice. Prelaze preko ulica unutar kompleksa obezbijediti odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom (vertikalnom i horizontalnom).

Biciklističke staze su, saglasno važećim PUP-om, predviđene uz glavne saobraćajnice. Položaj biciklističkih staza planiran je tako da je obezbjeđen konstituitet kroz predmetni zahvat kao i veza sa kontaktnim zonama.

Autobuski prevoz od potrebe ovog kompleksa odvijaće se svim obodnim (graničnim) saobraćajnicama. Planom su predviđene izdvojene niše za pristajanje autobusa. Potrebno je obezbijediti i odgovarajuće nadstrešnice za putnike sa drugom pratećom opremom.

Urbanističko-tehnički uslovi dati za dio Ulice Vojislavljevića na osnovu smjernica DUP-a "Zabjelo 8":

Ulica Vojislavljevića (kao uvodno - izvodni pravac na zapadnoj strani područja "Zabjelo 8") - (put JNA) kojom magistralni put M-18 (E-762) na pravcu Nikšić - Skadar, prolazi kroz gradsko područje. Na prostoru zahvata plana ne postoji nikakva kontrola pristupa sa parcela u kontaktu, a poprečni profil se sastoji od kolovoza širine 7.0 m i neuređenih trotoara ili bankina promjenljive širine. U funkcionalnom smislu, ova saobraćajnica ima dvojaku ulogu odnosno sprovodi daljinske - tranzitne tokove kroz gradsko područje a istovremeno prima i gradske tokove primarnim gradskim saobraćajnicama - Cetinjskim putem (M-2.3), Ulicom 4. jula kao gradskom magistralom.

Za razvoj grada, posebno u smislu osiguranja integriteta prostora i kvalitetnog povezivanja sa susednim opštinskim centrima od vitalnog je značaja pretvaranje ovog dela puta u bulevar sa četiri saobraćajne trake.

Koncept izgradnje, rekonstrukcije gradskih ulica, odnosno njihove adaptacije – proširenja na četiri trake, ima za cilj da učini komfornijim i bezbednijim postojeće i buduće saobraćajne tokove, užeg i šireg gradskog jezgra, unutar gradske obilaznice.

Ulica Vojislavljevića data je sa poprečnim profilom koji se sastoji iz dve kolovozne trake širine po 7m (3.5+3.5) razdvojene pojasom zelenila širine 2m.

Sa obje strane uz kolovoz je planiran razdjelni pojas zelenila širine 1m, biciklističke staze po 1m i trotoari širine po 2m. Ukupna planirana regulativa Ulice Vojislavljevića – sa rangom gradske obilaznice je 24.0m, a sve prema Glavnom projektu rekonstrukcije.

Što se tiče urbanističkih parcela koje su vezane direktno na Ulicu Vojislavljevića (budući bulevar), prilazi su im obezbeđeni Planom - preko servisnih ili ostalih sekundarnih saobraćajnica u zaleđu.

Bitna karakteristika prostora je izrazito ravan teren.

Nivelaciona rešenja u tim uslovima i u uslovima spontane izgrađenosti traže mnogo detaljnije podatke kao što su konkretne kote prizemlja postojećih objekata, precizne kote spoljnih saobraćajnica (takođe postojećih) na mestima povezivanja (raskrsnicama) i dr., s obzirom da se ovde ne radi o provjeri prostornih mogućnosti u smislu savladavanja visinskih razlika većim podužnim nagibima, nego se radi o izbjegavanju nultih nagiba u funkciji gravitacionog odvođenja atmosferskih voda, što je svakako moguće, ali traži pomenutu detaljnost, koja nije moguća na planerskom nivou.

Trase saobraćajnica su prilagođene terenu, a priključci kotama izvedenih saobraćajnica. Nivelacione kote su date na karakterističnim i ukrsnim tačkama i služe kao orijentacija prilikom izrade Idejnih i Glavnih projekata, pri čemu su poštovani propisi.

Zastori kolskih saobraćajnica planirani su od asfalta, kolsko-pešačke i pešačke staze i trotoari od asfalta, kamena, betona i njihovih elemenata.

PUP-om su predloženi poprečni profili koji su usklađeni sa važećim planskim dokumentima. Data je mogućnost korekcije profila prilikom izrade projektne dokumentacije u cilju utvrđivanja najracionalnijeg poprečnog profila i ukupnog tehničkog rješenja koje je moguće izvesti na predmetnoj trasi. Tip raskrsnice može se promijeniti projektnim rješenjem ako se nakon analize uslova na terenu i sagledavanja saobraćajnih rješenja u kontaktnim zonama i protoka vozila pokaže da je bolje neko drugo rješenje raskrsnice.

Biciklistički saobraćaj predložen je i u profilu Bulevara Vojislavljevića.

U Ulici Vojislavljevića (budući bulevar) planirana su autobuska stajališta sa obe strane bulevara, na potezu između raskrsnice sa Ulicom br. 6 i Ulicom Ksenije Cicvarić. Kao i na deonici između Ulice Ksenije Cicvarić i Ulice Princeze Ksenije

Saobraćajno rješenje na području plana je zasnovano na koncepciji saobraćajnog rješenja i smjernicama koje su date u PUP-u za isti prostor i na analizi postojećeg stanja saobraćajne mreže. Prema PUP-u glavnog grada Podgorica planirane su gradske ulice.

Poprečni profil i osovina predmetne saobraćajnice prikazani su na grafičkom prilogu "Saobraćaj".

Vertikalno rješenje – niveletu saobraćajnica raditi na osnovu visinskih kota koje su date u grafičkom prilogu a služe kao orijentacija pri izradi glavnih projekata.

	<p>Zato je potrebno za novoprojektovane saobraćajnice gde duž njih nema izgrađenih objekata a predviđeni su planom, prvo uraditi glavne projekte ulica a zatim tačnije odrediti kote niveleta koje su u planu takođe date orijentaciono. Na dijelovima gdje nema dovoljno visinskih kota potrebno je pre izrade glavnih projekata snimiti teren i projektovati niveletu.</p> <p>Vertikalna zaobljenja nivelete izvesti u zavisnosti od ranga saobraćajnice, odnosno računске brzine.</p> <p>Nivelacione elemente smatrati orijentacionim, a pri njihovom utvrđivanju (na nivou izvođačkih projekata) izbjegavati primjenu nultih nagiba, odnosno obezbjediti gravitaciono odvođenje atmosferskih voda.</p> <p>Nivelaciju novih pješačkih i biciklističkih površina izvesti na istoj nivelacionoj koti sa potrebom zadovoljavanja efikasnog odvodnjavanja atmosferskih voda.</p> <p>Odvodnjavanje atmosferskih voda izvršiti putem slivnika i cjevovoda do kanalizacije, a izbor slivnika uskladiti sa obradom površine na kojoj se nalazi (kolovoz ili pješačka staza).</p> <p>Kolovoznu konstrukciju za sve saobraćajnice sračunati na osnovu ranga saobraćajnice, odnosno pretpostavljenog saobraćajnog opterećenja za period od 20 god. i geološko-geomehaničkog elaborata iz kojeg se vidi nosivost posteljice prirodnog terena.</p> <p>Površinsku obradu biciklističkih staza izvesti u drugačijoj boji od pješačkih radi optičke diferencijacije zastora pojedinih funkcionalnih elemenata poprečnih profila čime bi se i optički sugerisala namjena određene površine.</p> <p>Obavezno uraditi kvalitetnu rasvetu svih saobraćajnica i saobraćajnih površina.</p> <p>Zbog ekstremnih insolacionih uslova, ulično zelenilo i zelenilo na parkinzima rasporediti tako da su u senci pešačke i biciklističke staze kao i parkirališta u periodu dana kada je sunce najjače.</p> <p>Kolovoz kod svih saobraćajnica izvesti sa zastorom od asfalta. -Oivičenje kolovoza raditi od betonskih ivičnjaka 20/24cm a na mjestima prilaza urbanističkim parcelama koristiti oborene ivičnjake 18/24cm.</p> <p>Planom je navedeno: "Prilikom izrade Glavnih projekata planiranih ulica, parkinga i pješačkih staza, može doći do izvjesnih korekcija u odnosu na zadate parametre u planu u cilju uklapanja u postojeće stanje i radi iznalaženja najboljih saobraćajnih rješenja." (strana 42 tekstualnog dijela plana).</p>
2.2.	<p>Pravila parcelacije, građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama</p>
	<p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati važeći Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekata, kojim je propisano da tehnička dokumentacija sadrži grafički prikaz trase objekta na ažurnim kat. podlogama, kao i tehničke propise, normative i standarde za projektovanje ove vrste objekata.</p>
3	<p>PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA</p>

	Potrebno je da se pri izgradnji na predmetnom prostoru, skupom urbanističkih i građevinskih karakteristika zadovolje potrebe zaštite i to pre svega tako da se smanje dejstva eventualnog mogućeg razaranja objekata. Zbog toga je, pri planiranju na ovom prostoru obavezno obezbediti mere zaštite od elementarnih i drugih većih nepogoda. U tom smislu, sa aspekta zaštite na predmetnom području su razrađene i sprovedene mere i dati parametri povredivosti. Kao optimalna mera za smanjenje povredivosti, ostvaren je koncept kojim je predmetni prostor koncipiran kao urbani sistem, koji će funkcionisati u sklopu celokupnog naselja.
4	USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE
	Tehničkom dokumentacijom poštovati odredbe koje se odnose na zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.40/10, 73/10, 40/11, 27/13, 52/16) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16).
5	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE
	Projektom obuhvatiti i fazu hortikulture. Zbog ekstremnih insolacionih uslova, ulično zelenilo i zelenilo na parkinzima rasporediti tako da su u sjenci pješačke i biciklističke staze kao i parkirališta u periodu dana kada je sunce najjače.
6	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE
	Ukoliko se pri izradi projektne dokumentacije i izvođenju radova naiđe na tragove ostataka iz prošlosti, investitor je obavezan da o tome obavijesti nadležni organ koji će preduzeti Zakonom propisane mjere u cilju zaštite kulturnog dobra.
7	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	Potrebno je obezbediti pristup svakom objektu koji će koristiti lica smanjene pokretljivosti, takođe nivelaciju svih pešačkih staza i prolaza raditi u skladu sa važećim Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom („Sl.list CG“, br.48/13 i 44/15).
8	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	/
9	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	/
10	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	/
11	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	Moguća je faznost gradnje, kojom se određuje tehničko-tehnološka i funkcionalna cjelina građenja objekta.
12	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
12.1.	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati sljedeće preporuke EPCG: - Tehnička preporuka za priključke potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (II dopunjeno izdanje)

	<ul style="list-style-type: none"> - Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta - Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničavanja strujnoj opterećenja - Tehnička preporuka TP-1b – Distributivna transformatorska stanica DTS-EPCG 10/0.4kV <p>Javnu rasvjetu projektovati u skladu sa Preporukama za projektovanje, izvođenje i održavanje javne rasvjete na području Glavnog grada – Podgorica.</p>
12.2.	<p>Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu</p> <p>Instalacije vodovoda i kanalizacije projektovati u svemu prema važećim propisima i normama za tu vrstu objekata, a priključiti ih na gradsku infrastrukturu prema uslovima nadležnog organa koji su sastavni dio ovih UTU –a .</p>
12.3.	<p>Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu</p> <p>Kontaktne zone predmetne lokacije detaljno je planski razradjena važećim DUP-ovima koji su definisali regulacione elemente obodnih javnih saobraćajnica i način priključenja na saobraćajnu infrastrukturu.</p> <p>Saobraćajnu infrastrukturu projektovati u svemu prema važećim propisima i normama za tu vrstu objekata i prema tehničkim uslovima nadležnog organa.</p>
12.4.	<p>Ostali infrastrukturni uslovi</p> <ul style="list-style-type: none"> - sajt na kome se nalaze relevantni propisi u skladu sa kojim se obavlja izrada tehničke dokumentacije http:// www.ekip.me/regulativa/; - sajt na kome Agencija objavljuje podatke o postojećem stanju elektronske komunikacione infrastrukture http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip.me kao i - adresu web portala http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip/login.jsp preko koga sve zainteresovane strane od Agencije za telekomunikacije i poštansku djelatnost mogu da zatraže otvaranje korisničkog naloga, kako bi pristupili georeferenciranoj bazi podataka elektronske komunikacione infrastrukture.
13.	<p>POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH -GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA</p> <p>/</p>
14.	<p>POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA</p> <p>/</p>
15.	<p>NAPOMENA Tekstualni i grafički dio DUP-ova u kojem su detaljno propisani način izgradnje i uslovi za priključenje na infrastrukturnu mrežu na nivou planskog dokumenta, dostupni su u Registru važeće planske dokumentacije na sljedećoj adresi: http://www.planovidozvole.mrt.gov.me/LAMP/PlanningDocument?m=PG, kojeg vodi Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma.</p>
	<p>DOSTAVLJENO:</p> <p>Podnosiocu zahtjeva, Direkciji za inspekcijski nadzor a/a</p>

	<p>TEHNIČKA OBRADA URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA :</p> <p>Vlatko Mijatović, tehn. .</p> <p><i>Vlatko Mijatović</i></p>	<p>OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE RUKOVODILAC SEKTORA ZA IZGRADNJU I LEGALIZACIJU OBJEKATA.</p> <p>mr Radmila Maljević, dipl.ing. saob.</p> 
	<p>PRILOZI</p>	
	<p>-Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Tehnički uslova "Vodovod i kanalizacija", d.o.o. Podgorica</p>	

SITUACIONI PLAN